

Al Presidente del IV Municipio del comune di Roma,
Emiliano Sciascia
emiliano.sciascia@comune.roma.it

al Presidente del Consiglio Municipio IV del Comune di Roma
Fabiana Germanò

ai Consiglieri del IV Municipio del Comune di Roma

Aquilanti Marina	Ottaviano Giovanni
Bacchetti Dino	Pinsonne Elena
Barbutto Danilo	Potasso Fernando
Brescia Adriano	Rossi Maurizio
Catini Maria Agnese	Sansalone Antonio
Corciulo Carla	Santoro Roberto
Corrado Nicolò	Scerbo Polverato Luca
Di Loreto Domenica	Stella Lidia
Esposito Stefania	Umberti Massimiliano
Ferlito Francesco	Vasselli Loredana
Leobruni Annarita	Zanghi Concetto
Mariani Matteo	

Roma, 5 novembre, 2015

OGGETTO: Richiesta di Assemblea straordinaria del Consiglio del Municipio IV del Comune di Roma con O.d.G. incentrato sulla mobilità, presso la Scuola Media di Casalmonastero.

Gentile Presidente, Gentili Consiglieri,
visto lo stato nebuloso dell'iter per la realizzazione del prolungamento della linea B della metropolitana verso San Basilio, Torracchia e Casalmonastero e visti anche i notevoli e perduranti disservizi del trasporto pubblico di superficie, vorremmo proporVi di indire un'assemblea straordinaria del Consiglio "sul posto", magari nell'aula magna della scuola media di Casalmonastero.

Inutile stare a sottolineare, a voi che conoscete bene il territorio, quanto la metropolitana sia importante per una mobilità sostenibile. La aspettiamo tutti da anni e sembra un traguardo irraggiungibile. A ciò si aggiunge, da quando è stata attuata la cosiddetta "razionalizzazione della TPL", una situazione di fatto che, per il cittadino, somiglia sempre più a una via crucis. La realtà drammatica che stiamo riscontrando è che sempre più gente è costretta all'uso del mezzo privato. Chi può lo fa, chi non può si arrangia. E per entrambi, per la mobilità, per la qualità di vita dei cittadini, per la sostenibilità ambientale, tutto ciò rappresenta una dura sconfitta. Vogliamo poter credere che il nostro Municipio, le persone che ci rappresentano più direttamente sul territorio, che lo vivono insieme a noi, lavorino e si impegnino nella direzione esattamente opposta, cioè quella di rendere il trasporto privato scarsamente o per nulla competitivo rispetto a quello pubblico, magari addirittura con la visione, in prospettiva, di liberare le strade dalle auto e restituire adeguati spazi alla pedonalità e alla ciclabilità.

Noi cittadini ci siamo, da sempre abbiamo fatto proposte che sono state puntualmente disattese dagli organi tecnici, abbiamo rilevato criticità quasi del tutto inascoltate. Dateci una mano. Dateci un segno tangibile della Vostra presenza e vicinanza sul territorio.

Nel merito, oltre a ricordare l'ovvietà che, se ci fosse la metropolitana ci sarebbero molti meno problemi, sottolineiamo nuovamente la situazione molto critica degli spostamenti da e verso la fermata metrò di Rebibbia, con il 404 che non ha affatto avuto l'aumento di frequenza che era stato prospettato ed è, per giunta, stato fatto passare per zone che allungano ulteriormente il percorso e i tempi di percorrenza. Zone che potrebbero essere servite diversamente e con maggior efficacia per tutti. Le linee che servono le scuole, in entrata ed in uscita, presentano ancora numerose criticità per mancanza di un adeguato numero di mezzi e di una pianificazione corretta degli orari. Di tutto questo vorremmo che si discutesse in presenza dei diretti interessati: i viaggiatori, in prevalenza lavoratori e studenti. Gente che ha diritto di vivere in una Roma con standard adeguati a quelli delle altre capitali europee.

Di tutto ciò siamo certi che Voi siate perfettamente consapevoli. Per questo contiamo che il nostro appello non resti inascoltato. Grazie per la Vostra cortese attenzione.

Cordialmente,

il CdQ di Casalmonastero.