



Prot. 12 / 2015

Alla Presidenza del Municipio IV - fax 06.4115XXX  
c.a. Presidente E. Sciascia;  
c.a. Assessore F. Donati;  
c.a. Consiglieri Brescia e Di Loreto

All'Azienda "Roma Servizi per la Mobilità" - fax 06.46956XXX  
c.a. Dr.ssa L. Saccarelli  
c.a. Dr. S. Brinchi

e p.c. All'ATAC S.p.A. – Ufficio di Presidenza - fax 06.46953XXX

All'Assessore alla Mobilità Roma Capitale – fax 06.5740XXX

Al Capo di Gabinetto del Sindaco di Roma – fax 06.6710.5XX

Roma, 13/05/2015

**Oggetto: Razionalizzazione linee di trasporto pubblico nei quartieri di Casal Monastero, Torraccia e limitrofi. Proposta progettuale linea 344 e modifiche annesse.**

RingraziandoVi anticipatamente per il lavoro svolto a sostegno del nostro quartiere e apprezzando altresì la collaborazione manifestata nel corso degli ultimi mesi, relativamente alla questione del trasporto pubblico locale, è doveroso porre alla Vostra attenzione alcune criticità che sono emerse nella definizione del piano di revisione delle linee di trasporto pubblico in questo quadrante.

Nulla quaestio sulla positiva soluzione prospettataci a seguito della soppressione della linea 434, che verrà sostituita quasi integralmente da una deviazione della 344 a servizio dei quartieri Torraccia e Casal Monastero, ma è **di prioritario interesse valutare la deviazione della linea 404**, la quale andrebbe a servire il quartiere di San Basilio 2v (nello specifico via Morrovalle, via Pievebovigliana, via Mechelli, piazza Bozzi, via Montegiorgio)

Benché tale soluzione sia unicamente finalizzata a sopperire al precedente collegamento da San Basilio a Rebibbia non più effettuato dalla 344, si ritiene che ciò possa comportare notevoli svantaggi (nonché alcune incongruità del servizio) per gli abitanti di entrambi i quartieri di San Basilio 2v e di Casal Monastero:

- 1) **CORSE SCOLASTICHE:** la linea 404 ha complessivamente 9 corse deviate scolastiche a via Casal Tidei e via Pollenza (2 verso Ponte Mammolo, 7 verso Argentella) che non consentirebbero di servire la zona di San Basilio 2v negli orari in cui tali corse vengono effettuate. La criticità maggiore potrebbe riscontrarsi in particolare di mattina, dato che, dalle 6:54 alle 7:57, non verrebbero effettuate corse ordinarie da Casal Monastero verso Ponte Mammolo. Di conseguenza, in tale fascia oraria, la sola linea 343 andrebbe a servire il quartiere di San Basilio 2v verso la vicina stazione metropolitana, vanificando ogni possibile beneficio derivante dal servizio suppletivo fornito dalla 404 in ora di punta.



- 2) **DISOMOGENEA DISTRIBUZIONE DEI CARICHI:** posto che l'obiettivo di tale soluzione sia la sostituzione del collegamento effettuato dal 344, occorre precisare che le frequenze delle linee 343 e 344 attualmente sono pressoché analoghe (circa 30 minuti), alternando le partenze dal capolinea in modo tale da fornire un servizio continuo e omogeneo da Rebibbia verso San Basilio e viceversa. Questa situazione non sarebbe rispettata nel caso specifico, dato che le frequenze della linea 404 sono di 21 minuti. Ciò potrebbe comportare in diverse occasioni la possibilità di passaggi simultanei e quindi di una disomogenea distribuzione dei carichi sulle linee 343 e 404. Tale problematica verrebbe ulteriormente amplificata dalle motivazioni analizzate ai sensi del punto 1).
- 3) **TAGLIO DI SERVIZI IN VIA FILOTTRANO:** la zona di via Filottrano, con queste modifiche, sarebbe eccessivamente penalizzata, dato che verrebbe privata del passaggio di ben due linee (la 344 e la 404) e resterebbe con la sola linea 343 con passaggi ogni 30 minuti circa.
- 4) **SPROPORZIONE DELL'OFFERTA NEI GIORNI FESTIVI E DOMENICALI:** l'obiettivo di mantenere inalterati due collegamenti nei giorni feriali da San Basilio 2v a Rebibbia e viceversa verrebbe garantito dall'ulteriore servizio festivo di cui gli abitanti di tale quartiere beneficiano, ovvero la linea express 120F, con passaggi ogni 15 minuti circa. Con il passaggio anche della linea 404 (che, a differenza della 344, è effettuata anche nei giorni festivi), i cittadini del quartiere beneficerebbero di ben tre collegamenti festivi e domenicali verso Rebibbia, determinando un probabile eccesso dell'offerta in relazione alla domanda della zona.
- 5) **CONSISTENTE AUMENTO DEI CHILOMETRI ANNUI:** tale deviazione comporterebbe un aumento consistente dei km annui effettuati da tale linea (404) che, a nostro avviso, sono incompatibili con le recenti razionalizzazioni realizzate allo scopo di ridurre il chilometraggio complessivo delle linee di trasporto pubblico in determinate aree.

Tutto ciò premesso, chiediamo di valutare soluzioni alternative nell'interesse della cittadinanza locale.

Una di queste in particolare, ovvero **la deviazione della linea 443** a servizio di San Basilio 2v, ha incontrato il pieno favore dei Comitati di Quartiere locali e si spera che venga valutata positivamente, a fronte dei vantaggi che potrebbe comportare anche in termini di riduzione del chilometraggio, perfettamente in linea con l'obiettivo di razionalizzazione del trasporto pubblico di superficie.

RingraziandoVi nuovamente per la considerazione, ci auguriamo che tale richiesta sia valutata e, se possibile, accettata o discussa alla presenza dei Comitati di Quartiere locali interessati.

Cordiali saluti.

Eventuali comunicazioni possono essere inoltrate a:  
Marco Leone 334.6681262 – S. Francia 347.6302906 – fax 06.41405018.

Il Presidente  
**Alessandro Zaghini**