



Prot. 26/2014

All'Azienda "Roma Servizi per la Mobilità"  
c.a. Dr. Brinchi - fax 06.46952XXX

ATAC S.p.A. - Direzione Comm.le e Presidio del Territorio  
Customer Care - Rapporti con la Clientela  
Via Ignazio Silone, 199 – 00143 Roma - Fax: 06.46959XXX

All'On.le Sindaco di Roma Capitale – Ignazio Marino

All'Assessore alla Mobilità di Roma Capitale  
On.le Guido Improta

Alla Presidenza del Municipio IV - fax 06.4115XXX

Roma, 25/10/2014

**Oggetto: Richiesta mantenimento delle linee 308p e 434 per rispondere alle esigenze di mobilità dei cittadini e degli studenti delle scuole superiori provenienti dai quartieri di Casal Monastero, Torraccia e limitrofi. Municipio IV**

I cittadini di questo quadrante sono rimasti impietriti davanti alla decisione "unilaterale" di sopprimere le **linee 434 e 308p**.

A tale decisione il Sindaco, dopo aver parlato con i ragazzi, ha replicato dicendo che avrebbe "congelato" tale disposizione, in attesa di valutare meglio la questione e non creare disagi ai cittadini.

Invece, ad oggi, la situazione è che le modifiche già stabilite da ATAC saranno operative da lunedì prossimo e non soddisfano le esigenze dell'utenza, in particolare quella dei ragazzi che frequentano gli istituti superiori nel III Municipio, ma anche di coloro che usano i mezzi pubblici per lavoro o per diletto.

Detto ciò, per maggior chiarezza, si intende sottolineare le seguenti criticità:

### **308p**

- La linea – che serve 6 istituti superiori (Giordano Bruno- Colombo – Sereni – Sisto Quinto – Matteucci e Nomentano) deve restare utilizzabile anche negli orari non scolastici, in quanto permette il collegamento tra i quartieri in oggetto e la zona "Bufalotta – Cinquina - Vigne nuove";
- Occorre verificare se l'unica vettura che passa al mattino riesce a ricevere tutta l'utenza o occorra aumentarne il numero;
- Al passaggio delle ore 7,05 deve seguire un passaggio più ravvicinato, successivo, per consentire agli studenti di poter entrare nelle seconde ore;
- Al ritorno l'unica vettura che passa negli orari d'uscita non è sufficiente ad accogliere i numerosissimi studenti, come all'andata;

### **434**

- La linea – che serve 4 istituti superiori (Matteucci – Nomentano – Neumann - Orazio) deve restare utilizzabile anche negli orari non scolastici, in quanto permette il collegamento tra i quartieri in oggetto (a Torraccia c'è l'Ufficio Postale e un PVQ del Comune) e la zona "Talenti – Ugo Ojetti";



– Occorre verificare se l'unica vettura che passa al mattino riesce a ricevere tutta l'utenza o occorra aumentarne il numero (in particolare quella delle 7,30 da Dante da Maiano);

– Al ritorno l'unica vettura che passa negli orari d'uscita non è sufficiente ad accogliere i numerosissimi studenti, come all'andata e va calibrato con l'uscita dei diversi Istituti;

Inoltre, si ribadisce che la verifica che sarà effettuata nei giorni del 27 e 28 ottobre p.v. sono considerate dalla scrivente Associazione e dai residenti del quartiere assolutamente inutili ed irricevibili, in quanto non rispondenti alle reali necessità del territorio e di un'utenza già disagiata in quanto periferica e mal servita.

Certi del Vs Urgente interessamento in merito, chiediamo un Tavolo di Confronto per definire le soluzioni migliori da attuare senza danneggiare l'utente finale (i ragazzi e le famiglie hanno deciso gli istituti anche in funzione della mobilità esistente ed hanno provveduto a pagare la tessera ATAC!!!)

Si rammenta che sono state raccolte oltre 1000 firme per contrastare tali modifiche alle linee ATAC.

Eventuali comunicazioni possono essere inoltrate a:

A. Zaghini 347.1563246 – S. Francia 347.6302906 – fax 06.41405018.

Il Presidente  
**Alessandro Zaghini**